



PROJEKČNÁ KANCELÁRIA Levočská 4676/18A, 058 01 Poprad, Tel./fax: 052/77 693 15, mobil: 905/389944

Zníženie energetickej náročnosti a zvýšenie efektívnosti vo výrobe ovocných produktov

Prešovská 8, Stará Ľubovňa

SO – 103 Spevnené plochy a terénne úpravy

TECHNICKÁ SPRÁVA

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Miesto stavby:	Stará Ľubovňa
Okres:	Stará Ľubovňa
Kraj:	Prešovský
Charakter stavby:	Prestavba, novostavba
Užívateľ stavby, investor:	GAS Familia, s.r.o. Prešovská 334/8 064 01 Stará Ľubovňa
Autor stavby:	Ing. Tibor Mitura
Generálny projektant:	MIKO projekčná kancelária s.r.o. , Levočská 4676/18A 058 01 Poprad
Stupeň:	Projekt
Zodpovedný projektant:	Ing. Tibor Mitura

01. 2022

sada č.:

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 ZDÔVODNENIE POTREBY STAVBY

Objekt je umiestnený v areáli firmy Gurman – GAS Familia, na ulici Prešovskej. Tým sú aj stanovené možnosti dopravného pripojenia stavby – do existujúceho dopravného napojenia areálu sa nezasahuje. Pre sklad budú slúžiť existujúce parkovacie miesta pred AB. Vybudovanie spevnených plôch sa bude realizovať okolo objektu skladu. Do existujúcich areálových komunikácií sa nezasahuje. Rozsah tejto dokumentácie je riešením nakládky a vykládky z rekonštruovaných spevnených plôch.

1.2 PREHĽAD VÝCHODZÍCH PODKLADOV

- ⇒ Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- ⇒ Podrobný inžiniersko geologický prieskum územia (HAGEOS, 032 03 Uhorská Ves)
- ⇒ požiadavky investora
- ⇒ dokumentácia na územné rozhodnutie
- ⇒ vyjadrenia orgánov štátnej správy a samosprávy ako aj správcov inžinierskych sietí
- ⇒ závery z porád v priebehu spracovania PD
- ⇒ Obhliadka staveniska projektantom

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Lokalita pre výstavbu sa nachádza v katastri mesta Stará Ľubovňa. Parcely na výstavbu objektu sú po pravej strane štvorprúdovej cesty ul. Prešovskej smerom na Prešov. Zo severu je ohraničená stavba protihlukovou stenou, za ktorou začína výstavba IBV. Z ostatných strán je lokalita súčasťou areálu firmy Gurman.

Popis geológie:

Povrchovú vrstvu tvorí 1,0 – 2,5 m hrubá vrstva znavážok so zvyškami stavebného odpadu. Táto vrstva je nevhodná pre zakladanie. Pod povrchovou vrstvou navážok sa nachádzajú aluviálne sedimenty – náplavové uloženiny a íly. Jedná sa o mekké íly, až v hĺbke cca od 5,0 m sú piesčité íly.

Hydrogeologické pomery:

Hydrogeologické pomery sú ovplyvnené riekou Ľubovnianskou. Hladina spodnej vody nebola vrtmi dosiahnutá.

Postup prác:

Pred zahájením prác je potrebné dať vytýčiť priebeh podzemných inžinierskych sietí. Po odpojení NN káblov sa zbúrajú jestvujúce objekty. Zbúrajú sa až po podlažie. Realizácia zemných prác sa môže vykonávať po oplotení staveniska a zabezpečení všetkých trás podzemných inžinierskych sietí. Do lokality sú zaustené aj vodovodné prípojky k už zbúraným objektom, ktoré bude potrebné zaslepiť. Taktiež popri stavbe je jestvujúci rozvod NTL plynu. Vjazd na stavenisko sa navrhuje z ulice Prešovskej cez existujúci vjazd do areálu firmy.

Zemné práce:

Objekt je výškovo prispôsobený príľahlým komunikáciám a plochám. Podlažie pod novobudovanou spevnenou plochou je nutné zriadiť z vhodnej zeminy nevyžadujúcej dodatočnú úpravu. Súčiniteľ resp. miera zhutnenia musí vyhovovať požiadavkám STN 73 6133 a STN 72 1006. Minimálna návrhová únosnosť podlažia a násypu má byť aspoň 50 MPa. Mieru zhutnenia cestnej pláne a ostatných zhutňovaných vrstiev je nutné preukázať statickými a dynamickými zaťažovacími kontrolnými skúškami, ktorých počet pre každú zhutnenú vrstvu musí byť väčší ako 3. Skúšky je nutné vykonať aj v mieste zásypov inžinierskych sietí. Dodávateľ zemných prác je povinný dokladovať investorovi stavby výsledky skúšok, ktoré prekonzultuje s geotechnickým dozom.

Povrch terénu v rozsahu celej skúmanej lokality tvorí asfaltová plocha s podbetónovaním a štrkovým násypom - 0,5 m.

Triedu ťažiteľnosti je podľa IGP do hĺbky cca 3,0-4,0 m triedy 3
V prípade, že nebude možné zabezpečiť požadovanú mieru zhutnenia podlažia je potrebné po dohode s geotechnikom urobiť vhodné technické opatrenia.(napr. vápnenie)
V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a v blízkosti nadzemných objektov sa nesmie používať vibračný valec.

Objekt doporučujeme realizovať po vybudovaní podzemných inžinierskych sietí v závere stavebných prác celej stavby aby sa predišlo poškodeniu ťažkými stavebnými mechanizmami pri výstavbe hlavného objektu.

Doporučený postup hlavných stavebných prác :

výkopové práce, budovanie násypu
úprava pláne
zriadenie trativodov
pokládka protimrazovej vrstvy
osadenie obrubníkov
zriadenie podkladných vrstiev
pokládka asfaltových vrstiev
dopravné značenie.

Asfaltová plocha:

-	asfaltový koberec mastixový	AKMS	60 mm
-	postrek		
-	asfaltový betón modifikovaný	ABHI.	60 mm
-	postrek		
-	obaľované kamenivo	OK II.	100 mm
-	postrek		
-	kamenivo spevnené cementom	KSCI.	170 mm
-	štrkodrvina	ŠD fr. 0-63	190 mm
Spolu			580 mm

Odvodnenie pláne je pri všetkých spevnených plochách a komunikáciách navrhnuté 1-5 %. Zaústené je do zberného trativodu a následne do kanalizácie.

Odvodnenie asfaltových plôch je navrhované spádovaním do existujúcich a nových odvodňovacích žľabov a uličných vpústí.

3. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenie Zákonníku práce a súvisiacich predpisov týkajúce sa ochrany a bezpečnosti práce na stavenisku. Pred začatím prác je dodávateľ povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. V ochranných pásmach existujúcich a novozabudovaných inžinierskych sietí je povinný postupovať podľa pokynov ich správcov, prípadne projektantov nových sietí.

4. VYTÝČENIE

Osi komunikácií sa vytýčia pomocou súradníc z vytýčovacieho polygónu v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme B.p.v. Podrobnosti sa vytýčia z priečných rezov a situácie. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Pôdorys objektu vrátane všetkých podrobností je možné vytýčiť aj pomocou súradníc zo situácie dodanej v digitálnej forme.

5. TERÉNNE ÚPRAVY

Po realizácii stavebných objektov sa plochy ktoré nebudú späťne zaasfaltované zatravnia.

Poprad, 01/2022

Vypracoval: Ing. Tibor Mitura